Обратимся к статистическим показателям детского дорожно-транспортного травматизма за 6 месяцев 2019 год (январь – июнь) в Российской Федерации:

- общее количество ДТП с детьми в возрасте до 16 лет в России – 8795 в результате которых 233 ребенка погибли и 9523 ребенка получили ранения.

В Белгородской области в 2019 году допущено 87 ДТП, в которых 93 ребёнка пострадали и два погибли. Количество таких ДТП с пострадавшими увеличилось на 10% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, и вдвое увеличилось количество погибших - в 2018 году погиб один ребёнок, в этом году двое.

Первая трагедия произошла 23 июня в Таврово, где водитель Hоnda насмерть сбил ребенка на электросамокате. Затем ДТП в Прохоровском районе: в месте, где запрещён обгон, водитель выехал на полосу встречного движения и сбил 15-летнего велосипедиста, мальчик скончался на месте происшествия.

За это лето было допущено 44 ДТП с участием детей.

 Самыми распространенными ДТП с участием детей - являются происшествия, в которых ребёнок выступает в качестве пассажира либо пешехода.

 Основные причины ДТП с участием детей -пешеходов:

- нарушение правил движения по пешеходному переходу (проблема касается как водителей, так и детей-пешеходов: первые не предоставляют преимущества пешеходам, вторые выходят/выбегают на пешеходный переход не убедившись в своей безопасности).,

- переход дороги вне пешеходного перехода(когда безответственность и невнимательность детей провоцирует совершение ДТП);

Хотелось бы, чтобы родители услышали: применение детьми световозвращающих элементов на одежде значительно снижает риск таких ДТП. Если у ребёнка на одежде есть такой элемент, его видно на переходе за 150-300 метров. Без него, а ещё в дождь или вечером, ребе нка практически не заметно. Необходимо учить детей, что на пешеходном переходе надо убрать телефон, вынуть из ушей наушники, посмотреть по сторонам и переходить проезжую часть очень внимательно. Родителям мы хотели бы рекомендовать пройти весь маршрут от школы до дома, по которому каждый день ходит ваш ребёнок, и проверить, насколько он безопасен».

Второй вид ДТП связан с детьми-пассажирами.

6,5 тысяч водителей в 2019 году привлечены к административной ответственности за нарушение правил перевозки детей. Штраф за отсутствие детского автокресла – три тысячи рублей, то есть практически половина его стоимости. Законодательством определено, что детское автокресло должно быть использовано до достижении ребёнком семи лет, но госавтоинспекторы рекомендуют использовать его и до 12 лет. Это будет гораздо безопаснее, чем просто пристегнуться ремнём.

## 5.3. Дети – водители транспортных средств

С наступлением лета многие дети тоже становятся водителями.

Велосипед, мопед, – для многих ребят является предметом мечтания и, прежде чем воплотить мечту в реальность, родителям следует задуматься, где же его ребенок будет управлять своим транспортным средством? Есть ли поблизости стадион, парк, велосипедные дорожки?

Велосипед, мопед,– это самые незащищенные виды транспортных средств, и даже незначительные столкновения, а иногда и просто падение, могут повлечь за собой серьезные последствия.

Велосипед является самым популярным транспортным средством среди детей. Водительское удостоверение на велосипед не требуются, поэтому некоторые велосипедисты забывают о том, что они такие же участники дорожного движения, как и водители автомобилей.

движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и вело-пешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон;

- лицам, которые старше 14 лет, кроме тротуаров и пешеходных дорожек в пределах пешеходных зон, допускается движениепо правому краю проезжей части - в следующих случаях:

1) отсутствуют велосипедная и вело-пешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

2) габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

3) движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

Самые распространенные нарушения среди велосипедистов:

 - движение по проезжей части дороги навстречу общего потока движения автомобилей;

- пересечение проезжей части дороги по пешеходному переходу не спешившись.

Так как было сказано о запрещающих нормах, то следует упомянуть об ответственности, которую могут понести велосипедисты. В Кодексе Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) для подобных противоправных деяний выделена специальная норма – ст. 12.29 ч. 2 КоАП РФ.

Административное наказание в отношении велосипедиста:

- нарушение ПДД влечет наложение административного штрафа в размере 800 рублей;

- в случае управления велосипедом в состоянии опьянения штраф в размере 1-1,5 тысячи рублей.

**Что необходимо сделать родителям для безопасности ребенка на велосипеде?**

1. Оборудовать велосипед (фонари, фары, катафоты, а также звонок, насос, зеркала). Велосипед должен иметь исправные тормоз, руль и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем и фонарем или фарой (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади - световозвращателем или фонарем красного цвета, а с каждой боковой стороны - световозвращателем оранжевого или красного цвета.
2. Купить велосипедный шлем. Ребенок должен быть в вело-шлеме независимо от того, катается он рядом с домом или же выезжает в город. Очень глупо пренебрегать своим здоровьем, не надев шлем по причине: «смешно выгляжу», «мне он не идет», «прическу испорчу». При падении с велосипеда чаще всего страдает голова, а велосипедный шлем поможет избежать тяжелых черепно-мозговых травм.
3. Купить ребенку средства пассивной защиты – наколенники и налокотники.
4. На одежду ребенка прикрепить - световозврающие элементы (браслеты, значки, наклейки, брелоки). Это позволит велосипедисту стать более заметным для водителей транспортных средств.
5. Научить ребенка проверять исправность велосипеда. Незначительные повреждения могут спровоцировать опасную ситуацию во время движения!

Что важно помнить при покупке механических транспортных средств?

1. К вождению мопеда допускаются дети, достигшие 16-го возраста, которые получили права категории М или любой другой категории. Категорически запрещено разрешать управлять транспортным средством детям младше 16 лет.

2. Обратите внимание на физические данные своего ребенка. Для управления мопедом требуются определенные физические усилия. Подросток может не справится с управлением и подвергнется риску.

3. Мопед - самое незащищенноемеханическоетранспортное средство. При ударе ребенок может получить тяжелые телесные повреждения.

4. Обязательно приобретите ребенку мотошлем.

## 5.4. Ответственность несовершеннолетних за нарушение ПДД

Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях ответственности 16 лет определяет как возраст, по достижении которого наступает ответственность за совершение административного правонарушения, в том числе - и в сфере безопасности дорожного движения.

Нарушениями является, когда несовершеннолетние допускают следующие действия, например:

- не пристегивают ремни безопасности;

- управляют механическим транспортным средством, не имея водительского удостоверения;

- осуществляют езду и перевозку пассажиров без мотошлемов;

- проезжают перекрёсток на красный сигнал светофора;

- превышают установленную скорость и правила маневрирования.

Подобные «детские шалости» на дорогах завершаются, к сожалению, весьма плачевно. ДТП, в которых здоровью потерпевших причинен вред различной степени тяжести, влекут к юридической ответственности.

Нарушение водителем ПДД, результатом которого стал причиненный здоровью человека тяжкий вред или смерть либо крупный материальный ущерб, квалифицируется уже как уголовное преступление. Уголовной ответственности подлежит лицо, достигшее к моменту совершения преступления 16 лет. Но за отдельные виды преступлений (угон ТС, если в результате ДТП наступает смерть участника дорожного движения по вине несовершеннолетнего водителя) ответственность, предусмотренная уголовным законодательством, наступает с 14 лет.

За нарушение Кодекса РФ об административных правонарушениях несовершеннолетний в возрасте от 16 до 18 лет самостоятельно несет ответственность за причиненный вред на общих основаниях. Но в случае, если он не имеет доходов или другого имущества, достаточного для возмещения вреда, вред этот возмещают его родители. Таким образом, если по вине подростка совершено ДТП, в котором пострадали люди и разбит автомобиль, то отвечать по Закону придется родителям!